

巡航控制 (ECM/PCM) 输入测试

注意：务必确保有最新版本的 HDS 软件。

- 1. 将 [HDS 连接到数据插接器 \(DLC\)](#) 上。
- 2. 选择 PGM-FI 系统，检查屏幕上 DTC 菜单中的故障诊断码 (DTC) 并予以记录。同时检查车载快摄数据，并下载所见数据。然后参考所指示的 DTC 故障排除，并开始相应的故障排除程序。
- 3. 如果未发现 DTC，在用 HDS 监控 DATA LIST（数据表）中的参数时进行以下测试。
- 4. 如果输入测试正常，[则更换 PCM](#)。

注意：间歇性故障通常由电路连接松动所导致。监视巡航控制输入时，弯曲电路线束，并注意测试结果是否改变。

待测试的信号	测试条件	参数：期望结果	未能达到期望结果的可能原因
巡航控制系统开关状态	未按下巡航控制组合开关按钮	未按下巡航控制组合开关按钮时，HDS 数据表中的 CRUISE CONTROL SYSTEM SWITCH STATUS（巡航控制系统开关状态）应显示 DEFAULT（默认）。	如果 HDS 数据表中的 CRUISE CONTROL SYSTEM SWITCH STATUS（巡航控制系统开关状态）显示 SIGNAL LOST（信号丢失），如下进行检查。 <ul style="list-style-type: none">● 检查 PGM-FI 系统中的 DTC 并进行相应的故障排除● 仪表控制单元故障● 巡航控制组合开关故障● 仪表控制单元与巡航控制组合开关之间的线束断路● 照明开关转至 ON 位置时，仪表控制单元和巡航控制组合开关之间的线束对电源短路
	按下 CRUISE 开关	按下 CRUISE 开关时，HDS 数据表中的 CRUISE CONTROL SYSTEM SWITCH STATUS（巡航控制系统开关状态）应显示 MAIN SW。	
	按下 CANCEL 开关	按下 CANCEL 开关时，HDS 数据表中的 CRUISE CONTROL SYSTEM SWITCH STATUS（巡航控制系统开关状态）应显示 CANCEL SW。	如果 HDS 数据表中的 CRUISE CONTROL SYSTEM SWITCH STATUS（巡航控制系统开关状态）显示 SIGNAL SHORT（信号短路），如下进行检查。 <ul style="list-style-type: none">● 检查 PGM-FI 系统中的 DTC 并进行相应的故障排除● 仪表控制单元故障● 巡航控制组合开关故障● 仪表控制单元与巡航控制组合开关之间的线束对搭铁短路
	按下 SET- 开关	按下 SET- 开关时，HDS 数据表中的 CRUISE CONTROL SYSTEM SWITCH STATUS（巡航控制系统开关状态）应显示 SET SW。	
	按下 RES+ 开关	按下 RES+ 开关时，HDS 数据表中的 CRUISE CONTROL SYSTEM SWITCH STATUS（巡航控制系统开关状态）应显示 RESUME SW。	如果 HDS 数据表中的 CRUISE CONTROL SYSTEM SWITCH STATUS（巡航控制系统开关状态）显示不同的状态，检查巡航控制组合开关是否故障。

待测试的信号	测试条件	参数：期望结果	未能达到期望结果的可能原因
巡航控制指示灯信号	将车辆转为 READY TO DRIVE 模式，按下 CRUISE 开关打开并以高于 40 km/h (25 mph) 的车速及设定的巡航控制驾驶车辆，并取消巡航控制	设置巡航控制装置时，CRUISE INDICATOR 应显示 ON；取消巡航控制装置时应显示 OFF。	<ul style="list-style-type: none">● 仪表控制单元故障● 巡航控制组合开关故障● 仪表控制单元与巡航控制组合开关之间的线束断路● 仪表控制单元与巡航控制组合开关之间的线束对搭铁短路
制动踏板位置开关信号	踩下制动踏板，然后松开	踩下制动踏板时 CRUISE BRAKE SW/IDLE STOP SW 应显示 OPEN；松开制动踏板时，应显示 CLOSE。	<ul style="list-style-type: none">● 制动踏板位置开关故障● 仪表板下保险丝/继电器盒中的 B13 号 (10 A) 保险丝熔断● PCM 和制动踏板位置开关之间的线束断路● PCM 和制动踏板位置开关之间的线束对搭铁或电源短路